

# ADVANCED COMPOSITES IN TRANSPORT AND AUTOMOTIVE SECTOR

San Sebastián · 16 JUNE 2016

organize:  
AIMPLAS / IK4-CIDETEC

## PROGRAMA / PROGRAMME

- |       |   |
|-------|---|
| 9:45  | Registro y acreditación / Reception and registration                                  |
| 10:00 | Apertura y Bienvenida / Inauguration and Welcoming<br>SOCIEDAD TÉCNICOS DE AUTOMOCIÓN |

## MATERIALES / MATERIALS

- |       |  |
|-------|--|
| 10:15 | <i>Composites termoestables, reprocesables, reciclables y reparables en el sector automoción y transporte / Thermosetting, re-processable, recyclable and healing composites in the automotive and transport sector</i><br>CIDETEC   German Cabañero |
| 10:40 | <i>Tejidos multiaxiales para RTM de alta presión / Non-crimp fabrics for HP-RTM</i><br>SAERTEX   Mr. Steven Bakker   |
| 11:05 | <i>Nuevas soluciones en composites híbridos termoplásticos para el mercado automovilístico / New hybrid thermoplastic composite solutions for the Automotive mass market</i><br>GUZMAN GLOBAL- SABIC   Gino Francato                                 |
| 11:30 | Ruegos y preguntas / Discussion  |
| 11:40 | Pausa Café / Coffee break  |

## PROCESOS / PROCESSES

- |       |  |
|-------|--|
| 12:10 | <i>Reducción de la huella de carbono mediante el uso de composites avanzados / Carbon footprint reduction by using advanced composites</i><br>AIMPLAS   Eva Verdejo  |
| 12:35 | <i>Nuevas oportunidades de negocio en composites y tecnologías de procesamiento emergentes / New business opportunities on composites and emerging processing technologies</i><br>MARISKONE   Alfredo Marijuan |
| 13:00 | <i>Reduzca el peso y el coste total con soluciones especializadas de bajo peso / Reduce weight and total cost with PolyOne lightweight specialty solutions</i><br>PolyOne   Sergio Moriano                     |
| 13:25 | <i>Preformado eficiente de geometrías complejas para RTM de alta presión / Efficient Preforming of complex shaped geometries for HP-RTM</i><br>Fraunhofer ICT   Bernd Thoma                                    |
| 13:50 | Ruegos y preguntas / Discussion  |
| 14:00 | Pausa Comida / Lunch Break   |

## USUARIO FINAL / END USER

- |       |  |
|-------|--|
| 15:00 | <i>Impresión 3D de fibra de carbono: el futuro de la automoción a medio plazo / 3D printing of carbon fiber: the mid-term future of the automotive industry</i><br>SISPRA   Antonio Miravete (Coordinador científico)  |
| 15:25 | <i>Perspectivas y oportunidades de aplicación para plásticos y composites en tecnología automovilística / Perspectives and Application Opportunities for Plastics and Composites in Automotive Technology</i><br>Robert BOSCH   Martin Giersbeck                               |
| 15:50 | <i>Fidamc en la evolución de los materiales compuestos en la industria aeronáutica. Aproximación al sector del automóvil / FIDAMC in the evolution of composite materials in the aeronautics industry. An approach to the automotive sector</i><br>FIDAMC   Francisco Chamorro |
| 16:15 | Clausura / Closing   |

Partner:



Sociedad de Técnicos de Automoción

Sponsors:



GUZMAN GLOBAL



sabic



SAERTEX



GESTEK



esi  
get it right®